



BRADLEY FORGED



Matte Deep Gray



Matte Shadow Black



Matte Titanium Bronze



SHIRO-MUKU



AXCR
 アジアクロスカンントリーラリー 2022-2023
 SRS OSAKA Welport Rally Team
 LANDCRUISER300



TWO LEGENDS

共に歩んだ40余年。
変わらぬコンセプトを貫き続けた
真のレジェンド達のコラボレーションが令和に復活。



1984年にリリース、ランクルの原点とも呼ばれ今でも絶大な支持を得るレジェンド「70」。国内販売は2004年に終了するも、海外では今日に至るまで40年もの間生産が続けられているマスターピース。そのレジェンド「70」が、「丸目・ディーゼル」という待望の仕様でコンセプトを貫き国内で再度復活を果たした。時同じくして1982年。事業展開をスタートしたBRADLEYもまた、バリタカールラリーにおいて世界最強と称され、今日までの41年間基本的なデザイン・コンセプトを1ミリもブラすことなく、コンセプトを貫き進化してきたオフロードコンペティションホイール界のレジェンド。70+BRADLEY、この組み合わせは当初からパッケージングの如く浸透し、今もその姿は今も色濃く残る。互いに同じ時代を共存しマーケットを牽引、唯一無二の存在として絶大な支持を得て、改めて今日を迎えた二つのレジェンド。そう、このレジェンド達の共演以外に選択肢はない。



ABOUT - BRADLEY V

世界最強と評された究極のマスターピース、それが“BRADLEY V”。

BRADLEYブランドの誕生は1982年。以降さまざまな進化を遂げ、1988年 勝利を狙う次世代コンペティティブホイールとして現在のBRADLEY Vが誕生。98年のタカール・ラリーでは、チーム金森のランドクルーザーに弊社のパーツが多数装着されクラス優勝を果たし、そのパーツの中で世界最強と評されたのがBRADLEY Vだった。以降、派生モデルはアップアートを繰り返してきたが、BRADLEY Vは30余年経った今でもカタチを変えず、多くのファンに愛され続ける唯一無二のマスターピースとしてのポジションを確立した。リリースから30余年、カタチを変えず、ターゲットを変えず、クロカンマニアを支え続けたホイールは、後にも先にもBRADLEY Vしかないと思自負している。

