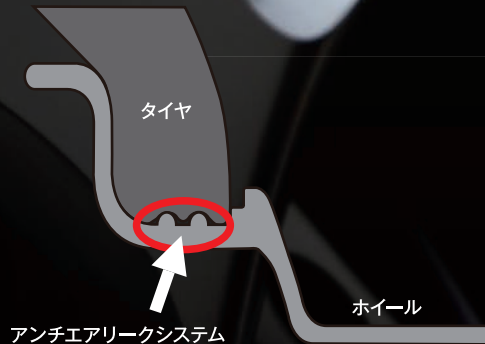


新しいテクノロジーがホイールを進化させ
それは、世界を変えるシステムとなる。

Anti Air Leak System



アンチエアリークシステムホイール

ノーマルホイール

ホイールに設けてあるホイールにタイヤを固定させるビードシート部は通常はフラットな形状となっています。そのビードシート部に、流体を密封させるOリングから着想したリップ(突起)を設ける事でエア漏れを防ぐ事を実現させています。

ビードシートにリップがあります

ビードシートには何もありません

アンチエアリークシステムとは

アンチエアリークシステムとは、扁平率の低い扁平タイヤに多く見られる徐々に空気圧が下がっていくスローパンクチャーや縁石やオフロード走行等でタイヤのサイドウォールが変形した場合に起こるビードアイシング現象、または万が一にもリムを破損した場合でもタイヤ内の空気がタイヤとホイールの結合部(リムフランジ部)より漏れるのを防ぎます。アンチエアリークシステムにより、タイヤのビード(タイヤをホイールに留める部分)とホイールのビードシートとの点が増える事で、タイヤ内の接触圧が高まり、より強固にタイヤを抑えることが出来る画期的なシステムです。

特許出願中
特願
2022-78945
商標登録済
登録第6724735号

アクセルブレーカー®

「踏み間違いによる車が暴走する事故を起こさせない」
そんなコンセプトから生まれた後付けできる制御装置

車を暴走させない!



オルガン式ペダル専用
新型プリウス用・
新型クラウン用
新型アルファード他



埼玉大学大学院・理工学研究科との
共同研究・開発をおこなっています。



デリカD:5専用

44,000円~
(消費税・純正部品代)

商品の 特徴

- ① 通常走行では作動しない
- ② 踏み間違えた時に作動する
- ③ お求めやすい価格
- ④ 家族を守る

適合
車種

LX600、ランドクルーザー、ランドクルーザープラド、デリカD:5、エクシブスクロス、プリウス、アクア、カローラ、シエンタ、パッツ、ウィッツ、ハイエース、カムリ、ノア、N-BOX、タント、ムーヴ、ミライース、エブリイ、タフト等
※年式などにより装着できない場合もございます。

純正のアクセルと交換するだけで

「アクセルとブレーキの踏み間違い事故」を機械的に防止させます。

一般的にアクセルを踏み込む時とブレーキを踏み込む時とは、ペダル踏力に違いがあります。アクセルは車速をコントロールさせる意識から弱めに踏み込み、ブレーキを踏む時には車を停車させる意識から踏力は強くなります。その為にアクセルをブレーキかと思いついて踏み込んでしまうと、アクセルへの踏力が強くなり、最悪の場合には車をコントロールできない状態となってしまう、車が暴走してしまう事故が起こってし

まうのです。アクセルブレーカーは、その心理的な要素を考慮し、通常のアクセルコントロール状態ではアクセルを正常に作動させ、ブレーキと間違えたような強い踏力の状態時には、製品に取り付けてあるマグネットが外れてアクセルへの踏力を機械的に遮断させ、アイドリング状態に戻します。

特許取得
特許
第7365142号

Anti Air Leak System

Anti Air Leak System

リムの破損やリム曲がりを想定した実験

実験方法

アンチエアリークシステムの有無2種類(同銘柄・同サイズ)のホイールを用意。共にリムを80ミリカットして、タイヤを組込み300kPa(キロパスカル)の空気圧にし、その時のエア漏れをチェックした結果が右図の通りです。洗剤入りの液体をカットした個所に吹きかける事でエア漏れが起こっていると気泡が発生します。

アンチエアリークシステムホイール



エア漏れは発生していません

ノーマルホイール



エア漏れが発生しています

特許技術が裏づけする安全意識への醸成

特許取得
特許
第6868912号

ペダル奉行

安全で快適な運転は正しい運転姿勢をとることが重要!
常に正しい運転姿勢へと導く新発想フットレスカバー



埼玉大学大学院・理工学研究科との実証実験にて、踏み間違い防止効果が実証されています。

踏み間違い防止&運転姿勢矯正

商品の 特徴

本体右側に配した壁が左足を固定させるから体のズレを防止して正しい運転姿勢へと導きます!

① ブレーキとアクセルの踏み間違い防止

② 正しい運転姿勢へ導き腰痛や肩こりなどを解消

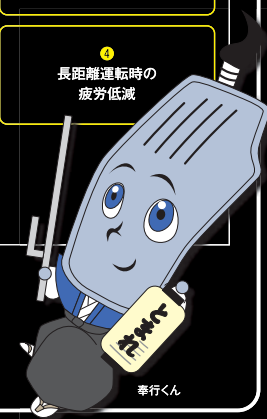
③ 三点支持効果によりシートに体をホールド

④ 長距離運転時の疲労低減

⑤ 簡単取り付け

11,000円

(消費税・純正部品代)



奉行くん