

26
エリア Area

COUNTRY SUSPENSION



NEW PRODUCT DELICA D:5

HLSバルブ & 車種専用設計

路面からの入力に対し
最適なストローク速度が得られるよう
減衰力が変動するHLSバルブを採用。
ロングドライブ、ワインディング、オフロードなど
走行ステージに応じた減衰の変化が体感可能。

DELICA D:5 CV1W [2019.02~M/C] : 4WD Diesel専用設計

Position	Lift	Absorber	Stabilizer Link	Price (Tax Incl)
Front	20-25mm	HLSバルブ	●	¥201,300
Rear	25-30mm	減衰8段調整式	●	

※リフト量は弊社測定値



COUNTRY SUSPENSION

オフロード専用国産サスペンションの先駆けて、1981年から本格クロカンシーンを支え続ける「カントリーサスペンション」、通称「カンサス」。40余年が経つ今も尚クロカンマニアに支えられ、過酷なオフロードレースを通じ情報収集を行い日々新しい技術や性能向上を目指し進化し続けています。



乗り心地と操縦安定性の両立・HLS Valve

多くのサスペンションキットはフロントアッパー部のダイヤルにより減衰力を調整しますが、DELICA:D5はアッパーマウント部にアクセスする際、トリムやワイパーを脱着する必要があり減衰力調整を安易に行うことが出来ません。カントリーサスペンションキットではフロントショックアブソーバーに新たに「HLSバルブ」を採用することで路面からの入力に対して減衰力が変動、最適なストローク速度が得られることでロングドライブ、ワインディング、オフロード走行などそれぞれに最適なトラクションを確保。減衰力の調整機能が無しで走行ステージに最適な減衰の変化を体感できます。

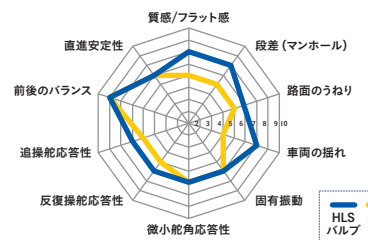
自らの調整が可能よう設計されたダイヤル配置

リアはショックアブソーバー下部に減衰力調整ダイヤルを配置することで路面状況やシチュエーションに合わせて、容易に調整が可能です。

純正の良さをスポイルしないスタビライザーリンク

前後共にスタビリンクを付属。リフトアップで変わったスタビライザーの位置を純正の位置に近づけることで純正の良さをそのままに高い走行性能と乗り心地アップを実現。

テストドライバーによる走行の感度評価
純正の良さを残し、足りない減衰領域を補う。



Country Suspension
純正
HLSバルブ



4x4 Engineering Service, Inc.

3-1 Yadamiami, Higashi-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken 461-0048 Japan
Tel.052-715-4411



COLINTRY SUSPENSION



Front
HLS
valve

Front・Rear
Stabilizer
Link

Rear
減衰
8段調整