



Special Thanks : さなげアドベンチャーフィールド





BRADLEY  
FORGED 匠

# 18" LAND CRUISER COMPLETE

⊕ JWL-T規格・独自採用

## for TOYOTA ● Made in Japan [FORGED] LAND CRUISER "250"

世界最強の遺伝子を受け継ぐ“絶対機能主義”。

刺激に満ちた走りを具現化する、クロカンマニア集団の本気の選択。

クロカンマニアの世界で長きに渡り培った知識と経験を惜しみなく注入、ランクルの持つ本来のパフォーマンスをスポイルすることなく最大限生かし、刺激に満ちた走りを具現化するための本気の18inch。さらに強度は、JWL強度試験基準より厳しい強度が必要とされるJWL-T規格をあえて独自に採用。これはBRADLEYシリーズ誕生以来、世界最強という名を受け継ぐものとして、そして道なき道を走破する王者「ランクル」にはT-規格が必要であると判断し、自ら課してきた“絶対機能主義”のコンセプトの一つ。そのコンセプトは今までも、そしてこれからも1mmたりともブレない。



Matte Shadow Black

Matte Deep Gray

Matte Titanium Bronze

Photo: オプションセンターキャップ装着

### ランドクルーザーサイズコンプリート [100/200/250/300]

Specification of LAND CRUISER 100/200/250/300, LX570/LX600				JWL-T規格・独自採用
Size	H/P.C.D.	Inset	Target Vehicles	Price (Tax incl)
18×8.5J	6/139.7	52	LAND CRUISER 250/300, LX600   Basic Size	¥115,500
		40	LAND CRUISER 250/300, LX600   Tuner Size	
	5/150	50	LAND CRUISER 100/200, LX570	

●オプションパーツ: スチール製センターキャップ・ロータイプ (艶消しブラック) [GEN-055B] ¥4,400  
ステンレスセンターキャップ・ロータイプ (パフ仕上げ) [GEN-055] ¥3,300 ※Tax incl

### About BRADLEY FORGED 匠

## BRADLEYの頂点、4×4 Engineering Serviceの鍛造。

それは進化でも、新化でも、深化でもない。本当の価値=真価だ。

BRADLEY Vによる異例のタイヤ無し走行テストを行ったずっと以前から、FORGED 匠の開発はスタートしていた。世界最強と評されたBRADLEY Vを超えるフラッグシップモデルの開発には時間もコストも必要だった。鍛造だから良い、鍛造だから劣るという単純ではないのがクロカン・コンペティションの世界。大切なのはどこをどう走るのか、そこに何が 필요한のか。BRADLEY Vのコンペティションコンセプトを1mmもプラスすることなく引き継ぎ、30余年応援してくれたBRADLEYファンの期待に応えるべく、そしてクロカンマニア集団の名に恥じぬよう徹底的に拘り抜いた我々の本気の鍛造。その真価は今後のレースで実証され、また新たなBRADLEYの歴史を築いていく。

