

Toyota Landcruiser 300

- Underwing
- Side Step Extension
- Rear Harf Spoiler
- Roof Light Mounting Panel
- Quad Exhaust System Type-X (Square Tail Tip)
- Celestial Wheel 24X10.0J 6H-139.7 Inset +58
Brush-up, Semi Gross Black / Diamond Cut Rim



Toyota Landcruiser 200

MC After 2015.8~



- Front Bumper Spoiler ■ Side Step ■ Rear Bumper Spoiler Type-3
- Roof Spoiler
- Celestial Wheel 24X10.0J 5H-150 Inset +41.5

Color : Brush-up, Semi Gross Black / DC Rim, Bright Metal Gray / DC Rim

Celestial Anti Air Leak System

FORGED / MONO BLOCK / 24INCH / Made in JAPAN

24x10.0J 6H-139.7 inset +58.0

24x10.0J 5H-150 inset +41.5

Forged Method
High Performance Wheel

15.0kg/本 ※6H-139.7

- 鍛造製法
- AALS(アンチエアリークシステム)採用
- TPWS(タイヤ空気圧警報システム)対応
- JWLL, VIA 技術基準適合



Brush-Up

Semi Gross Black / Diamond Cut Rim

Toyota Landcruiser 200

MC Middle 2012.1-2015.7



- Front Bumper Spoiler Type-2 Under Wing Version ■ Side Step Cover
- Front Harf Spoiler ■ Aero Bonnet ■ Roof Spoiler
- Rear Bumper Spoiler Type-2 ■ Rear Bumper Spoiler Concept R
- Celestial Wheel 24X10.0J 5H-150 Inset +41.5

Color : Brush-up, Semi Gross Black / DC Rim, Bright Metal Gray / DC Rim

Toyota Landcruiser Prado

MC After 2017.9~



- Front Grille ■ Front Bumper Spoiler ■ Front Harf Spoiler ■ Under Wing
- Aero Step Cover ■ Aero Bonnet ■ LED Day Lamp Panel ■ Rear Wing
- Rear Bumper Spoiler ■ Rear Harf Spoiler ■ Rear Harf Spoiler Type-X
- Sonic Art Wheel 22X9.5J 6H-139.7 Inset +20

Color : Sonic Black / Diamond Cut Face

Toyota Landcruiser Prado

MC Middle 2013.9-2017.8



- Front Grille ■ Front Bumper Spoiler ■ Front Harf Spoiler
- Aero Step Cover ■ Aero Bonnet Type-2 ■ Rear Bumper Spoiler Type-2
- Rear Harf Spoiler ■ Rear Harf Spoiler Type-X ■ Rear Wing
- Sonic Art Wheel 22X9.5J 6H-139.7 Inset +20

Color : Brush-up, Semi Gross Black / DC Rim, Bright Metal Gray / DC Rim

スプリット・ブラック デュアルマフラー



Split Black Dual Exhaust System

- 保安基準適合品 (交換用マフラー事前認証制度対応マフラー)
- SUS304ステンレスマフラー ■ 日本製

適応型式: 3DA-GDJ250W(2.8Lディーゼル)
3BA-TRJ250W(2.7Lガソリン)

マットブラックの耐熱塗装を施したランドクルーザー250専用の「スプリット・ブラック・デュアルマフラー」の誕生です。
輝きを抑えたスバルタン印象を与えながら、スプリットマフラー同様に純正のメインタイコをそのまま使用してリアピースのみを交換するタイプのシンプルなレイアウトで、音量は静粛性に優れたものとなっています。
テールエンドには、オーバルテール(タイプW)とスクウェアテール(タイプX)の2タイプを用意、個性に合わせた選択が可能です。

タイプW ¥145,200(税込)

タイプX ¥150,700(税込)



LANDCRUISER 250 Type-W



LANDCRUISER 250 Type-X

スプリットデュアルマフラー

Split Dual Exhaust System

- 保安基準適合品 (交換用マフラー事前認証制度対応マフラー)
- SUS304ステンレスマフラー ■ 日本製

適応型式: 3DA-GDJ250W(2.8Lディーゼル)
3BA-TRJ250W(2.7Lガソリン)

性能の向上はもちろんの事、片側ダブル出しのレイアウトにする事でシンプルさを追求したランドクルーザー250専用のデュアルステンレスマフラーです。
純正のメインタイコをそのまま使用してリアピースのみを交換するタイプのシンプルなレイアウトが特徴のマフラーですので、音量は静粛性に優れたものとなっています。
テールエンドには、オーバルテール(タイプW)とスクウェアテール(タイプX)の2タイプを用意、個性に合わせた選択が可能です。

タイプW ¥106,700(税込)

タイプX ¥112,200(税込)

スプリット4本出しマフラー

Split Quad Exhaust System

- 保安基準適合品 (交換用マフラー事前認証制度対応マフラー)
- SUS304ステンレスマフラー ■ 日本製

性能の向上と迫力あるリアビューを実現させた左右4本出しステンレスマフラー。
センターピース部分は純正をそのまま使用するリアピース交換タイプのマフラーですのでサウンド(音量)は純正同等の静粛性で車室内への嫌なこもり音を感じる事もの無いジェントルな排気サウンドを実現させています。

Tail Shape

テール形状には、オーバルテールとスクウェアテールの2タイプを用意、個性に合わせた選択が可能です。



タイプW:オーバルテール
113×85mm×4本出し



タイプX:スクウェアテール
120×85mm×4本出し



LANDCRUISER 300 モデルスタエアロ専用 Type-X



LANDCRUISER 250 Type-X

LANDCRUISER 300 GRスポーツ専用



■タイプX

3.5Lガソリン ¥272,250(税込)
3.3Lディーゼル ¥189,750(税込)

LANDCRUISER 300 モデルスタエアロ専用



■タイプW

3.5Lガソリン ¥255,750(税込)
3.3Lディーゼル ¥179,300(税込)

LANDCRUISER 300 標準バンパー専用



■タイプX

3.5Lガソリン ¥272,250(税込)
3.3Lディーゼル ¥189,750(税込)



■タイプW

3.5Lガソリン ¥255,750(税込)
3.5Lディーゼル ¥179,300(税込)

LANDCRUISER 250



■タイプW

¥200,200(税込)



■タイプX

¥211,200(税込)

LEXUS LX600 モデルスタエアロ専用



■タイプW

¥255,750(税込)



■タイプX

¥272,250(税込)

LEXUS LX600 標準バンパー専用



■タイプX

¥272,250(税込)

LANDCRUISER 200



■タイプX

¥157,300(税込)

LANDCRUISER PRADO 150



■タイプW

¥114,950(税込)



■タイプX

¥139,150(税込)