RACE CHIP

Nick Heidfeld
Formula E & Fomula 1 driver

RaceChip GTS BLACK &GTS BLACK Connect

最大+30% パワーアップ 最大+30% トルクアップ 車種により最大値は異なります。

◎GTS Black Connect ディーゼル&ガソリン ¥110,000～(税別)
◎GTS Black ディーゼル&ガソリン ¥100,000～(税別)

RaceChip GTS & GTS Connect

最大+30% パワーアップ 最大+25% トルクアップ 車種により最大値は異なります。

◎GTS Connect ディーゼル&ガソリン ¥85,000～(税別)
◎GTS ディーゼル&ガソリン ¥75,000～(税別)

RaceChipは、コンピュータ本体のデータを書き換えることなく、車両の最大設定値までパワー・トルクを向上させ最適な加速フィーリングを生み出すサブコンピュータ(ブーストUPモジュール)です。(ディーゼル車は燃圧を上げます)

RaceChip RS

最大+25% パワーアップ 最大+20% トルクアップ 車種により最大値は異なります。

◎RS ディーゼル&ガソリン ¥46,000～(税別)

RaceChip S

最大+20% パワーアップ 最大+20% トルクアップ 車種により最大値は異なります。

◎S ディーゼル&ガソリン ¥28,000～(税別)

RaceChip XLR & XLR Connect

- アクセルのレスポンス改善
- 簡単インストール
- 7モード切り替え
- サブコンと連動しての使用可能

◎車種別専用 ¥32,000～(税別)

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha 16v

コイル入力電圧を12Vから16Vに

◎価格 ¥26,000(税別) ◎車種別専用ハーネス ¥8,000～(税別)

イグニッションシステムの入力電圧を12Vから16Vにすることで、点火コイルのもつ能力を最大限に生かしパワーダウンや燃費の低下を抑えます。

◎レブリミットまでの吹け上がりが違う
◎TURBO高ブーストエンジンの失火を完全阻止
◎BIGパワーオーディオ搭載車のパワーダウンを防ぐ
◎エアコンON時のパワーダウンを防ぐ
◎各種モータースポーツに適応

Ignite MSI Multiple Spark Ignition

Ignite MSI は、既存のイグニッションシステムに装着するだけでマルチプル点火を可能にした、画期的なシステムです。

Ignite MSI 本体

◎品番 MSF、MSS、MSM …¥36,000(税別)
◎品番 MSR ……¥40,000(税別)
◎車種別専用ハーネス…¥11,000～(税別)

Ignite MSI は、現行車両のほとんどに採用されているダイレクトイグニッションコイル専用で、1千分の1秒以内に最大3回スパークをさせる事により、従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生させる事のできる画期的なスパークシステムです。

マルチスパークによるメリット

◎低回転域では3回、中回転域では2回の点火を行うことで燃焼効率が非常に良くなります。
◎燃焼効率の向上により低速域から中速域でのトルクアップが期待できます。
◎排気ガスのクリーン化。

安心設計

◎マルチスパークユニット心臓部には信頼のアルテラ社製LSIを採用。
◎本体1台で、1気筒車から6気筒車まで対応。(V8エンジン車には、本体2台が必要)

詳しくは QRコードから ▶

http://tmworks-web.jp/

Turbo Boost-Gauge

メーター本体
◎2.0Kpaモデル 品番BG001 ¥18,000(税別)
◎2.5Kpaモデル 品番BG002 ¥20,000(税別)
◎RGB-Gauge 品番RGB01 ¥32,000(税別)
専用ハーネス ¥2,500～(税別)

T.M.WORKS Boost-Gaugeは今までにないシステムで車両のインテークマニホールドセンサーに直接割り込ませることにより、センサー信号をダイレクトに表示できます。サブコンなどを取り付けても正確な値を表示することができます。

★警告値を任意に設定可能。(アラーム機能付き)
★LCD技術の採用!! オレンジとホワイトの表示が切り替え可能。
★バックライト輝度調整可能。
★ピークホールドモード機能。

RGB-Gauge
Boost-Gaugeの機能に加え、バックライトの色が7色に変更でき、メーター内液晶には、車両OBDⅡから取り出したデーターの水温、吸気温、電圧が表示可能。

ProRacing

ProRacing OBD TUNING BOX

OBDポートにコネクターを差し込むだけで取り付け完了!!

ProRacing OBD TUNING BOXをOBDⅡポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更します。これにより、特に中低速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となります。空燃比が変更されると、吸入空気量・吸入空気温度・エアーフロー値・エンジン回転・スロットル位置・トランスミッションECU点火時期などのパラメータプログラムが自動的に解析・最適化されます。マニュアルミッション車は勿論の事、オートマチックミッション車/CVTミッション車/DSGに代表されるDTCミッション車のつながりの良さと心地良い加速感を体感いただけます。また、RaceChipをはじめとする、センサーに割り込ませて、パワーアップを行うサブコンピュータなどとも同時装着ができ、さらなるパワーアップやトルクアップが期待できます。
ProRacing OBD TUNING BOXは、ATMEL社製20MHzマイクロプロセッサを備えており体感度に優れています。ProRacing TUNING BOXは、国産車・輸入車を問わずガソリン車・ハイブリッド車・ディーゼル車・LPG車のOBDⅡ規格ポートを備えた車両すべてに対応できます。

詳しくはこちらからご覧ください。

ガソリン・ディーゼル・ハイブリッド ¥33,000(税別)

http://www.proracing.jp/
e-mail : info@proracing.jp

T.M.WORKS RaceChip JAPAN ProRacing JAPAN

有限会社ティ.エム.ワークス
〒401-0301 山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1番地
TEL:0555-72-0546／FAX:0555-72-0956
▶ http://tmworks-web.jp/ ▶ e-mail:info@tmworks-web.jp